

Framtidens intransport av slaktdjur - test av nytt arbetssätt och planeringsverktyg i Lammhult

Visste du att varje år kör våra transportörer en sträcka på 6,8 miljoner kilometer för att djuren ska transporteras till HKScans olika slaktanläggningar? Och att ca 60% av den sträckan så går transportbilarna tomma, vilket så klart inte är hållbart i längden varken av miljömässiga eller ekonomiska skäl.

Med det här som bakgrund, i kombination med ett generellt behov att över tid se över och utveckla våra arbetssätt och processer, så inledde vi i slutet av augusti en s k pilotstudie för att testa nya sätt att planera och transportera boskap till anläggningen i Lammhult. Nu i början av oktober var det dags för en djupare avstämning hur det har gått tillsammans med alla involverade; transportörerna, leverantörerna och oss på HKScan.

Vad är det vi har testat?

I pilotstudien har en grupp jobbat tillsammans för att testa dels ett nytt arbetssätt och dels ett nytt planeringsverktyg. Deltagarna i gruppen var Anders Nilsson Green (åkeriägare och djurtransportör), Bosse Linder (Bröderna Linders Åkeri), Emelie Apelberg och Jörgen Lilja (intransportplanerare på HKScan) samt Frida Ljung som är inköpare av djur i området.

HKScans planerare Emelie och Jörgen har med hjälp av ett ruttoptimeringsverktyg planerat rutterna för hämtning av slaktdjur. De har också ringt ut till alla leverantörer för att avisera hämtningsdag och hämtningstid. Tidigare har detta gjorts av transportören.

När allt är avstämt och klart har den planerade rutten sänts över till transportörerna Anders eller Bosse för godkännande. Även de har fått ett nytt verktyg att jobba med i form av en nedladdad app på en iPad.

Även på gården, vid lastning, används iPaden genom att djurleverantören signerar och gör sin djurägarförsäkran digitalt. Transportörerna fotar också ID-listan på de djur som lastats och sänder iväg fotot så att både stallet och avstämningen på slakteriet vet vilka djur som är på väg in med lasset.

“ Det har varit en tid av inläring och lite ”barnsjukdomar” som det alltid är när man ska starta något nytt, men jag är peppad över att vi redan har kommit så långt. Transportörerna har tagit till sig tekniken på ett bra sätt och kommer nu till mig med tips och ideér på vad vi kan förbättra”, säger Emelie Apelberg som är projektledaren på HKScan.

“Längre fram kommer vi också att jobba med en bredare syn och planering över tillgängliga bilar och åkerier för att få en högre utnyttjandegrad i form av färre tomma körningar, som ju är dåligt både för miljön och plånboken”, beskriver Jörgen Lilja som är en erfaren planerare på HKScan. **“Vi vet att våra leverantörer helst vill ha sin ordinarie transportör varje gång, men vi kommer att fråga vid vissa tillfällen om det går bra att testa en annan transportör. Det kommer också ge oss möjlighet att i vissa lägen korta hämtningstid av slaktanmälda djur”.**

Vad har vi lärt oss tillsammans?

Pilotstudien har varit väldigt nyttig! Testet har pågått i 6 veckor i Lammhult och vi har jobbat “skarpt och uppkopplat” dvs precis på det sätt som det är tänkt att fungera framöver. Samtidigt har vi jobbat tigt tillsammans och hela tiden stämt av hur det går och vilka problem eller frågetecken som uppstår.



Anders & Emelie

HKSCAN

“Pilotstudien har gjort det möjligt att fånga upp viktiga bitar innan vi skalar upp och introducerar det nya arbetssättet till övriga HKScans anläggningar, och det känns både bra och viktigt”, påpekar Emelie. **Till exempel var Anders snabb och flaggade för att vi behöver ett mail och sms till leverantören när de har signerat i lpaden efter att djuren är lastade. Det eftersom det nu inte finns någon papperssedel längre vid lastningen som kan lämnas kvar med ett exemplar till djurägaren”.**

Våra transportörer Anders och Bosse har bara gott att säga om Emelies sätt att stötta och utbilda och att alltid vara tillgänglig när de behövt hjälp om något har hakat upp sig.

“Jag är ingen vän av ny teknik men det har faktiskt fungerat även för mig”, säger Anders och småskrattar.

“Några leverantörer tyckte det var ovant att det var HKScan som ringde och meddelade vilken tid som jag kommer och hämtar deras djur, men det fungerar fint och jag kan ju ringa till leverantörerna ändå ifall det är något som behöver stämmas av”, säger Bosse som har kört djurtransporter under lång tid.

Vad blir nästa steg?

Tack vare pilotstudien har vi kunna rätta till eventuella “barnsjukdomar” och planen är nu att Bosse och Anders fortsätter jobba enligt det nya arbetssättet och inkluderar er leverantörer vars djur slaktas i Lammhult. Ni kommer även fortsättningsvis att bli uppringda av HKScan innan hämtning av era djur och det är oss på HKScan som ni ringer i första hand om ni undrar något innan hämtningen eller behöver ändra något med kort varsel. Ni hittar telefonnummer och epostadress till oss på det vykort som sändes ut strax innan piloten startade.

Nästa grupp av transportörer som kommer att använda det nya arbetssättet är de som kör in slaktgrisar och suggor till anläggningen i Kristianstad. Preliminär start är satt till vecka 47 och innan dess ska både transportörer och leverantörer få information och utbildning. Linköping med nöt och lamm blir först efter årsskiftet.

“Viktigt att tänka på är att vi behöver ha aktuellt mobilnummer och giltig e-postadress i våra system så det blir rätt med en gång när vi på HKScan ska ringa ut och avisera hämtning av slaktdjuren”, tipsar Frida som är inköpare men som också stöttar i projektgruppen nu i början.

“Vi vill gärna också att leverantörer och transportörer tipsar oss med fakta om gårdarna som är bra att lägga in i ruttoptimeringsverktyget”, förklarar Jörgen. **“Det är viktigt att vi har koll på om det går att komma fram med bil och släp eller tvåvåningsbil etc. All information som är bra att känna till för att det ska fungera säkert och smidigt vill vi gärna få till oss”.**

Vi jobbar ständigt med att se över, utveckla och förbättra våra processer. Vår förhoppning är att vi med det här projektet ska finna stora fördelar både för dig som leverantör, för våra transportörer, för oss på HKScan och för miljön, som vi sedan kan implementera brett i hela verksamheten. Självklart håller vi er alla uppdaterade via brev, sms och blogg.

Stort tack till alla er som är med och testat och bidrar vi till utvecklingen av framtidens planering och intransport av slaktdjur!

Magnus Lindholm
Operativ chef HKScan Sverige

HKSCAN



Linders



Frida