

På Nygård lastas 260 grisar på 45 minuter

På Nygård utanför Katrineholm har Rolf och Inger Lindahl löst lastningen av grisar på ett både enkelt och effektivt sätt. Varje vecka levereras en eller två fulla bilar med grisar från Nygård. Ambitionen är att lastningen ska ske lugnt, tyst samt snabbt och smidigt.

TEXT OCH FOTO: NILS JIRSELL



Bilen backar till mot en ombyggd container som fungerar som utlastningssluss

Nygård är en stor och välkött gård som består av 480 hektar åker och 380 hektar skog samt en omfattande integrerad grisproduktion. Gården drivs sedan 1984 av familjen Lindahl och hela familjen är engagerad på olika sätt. Sonen Fredrik sköter redan den löpande driften och barnen Ebba och Dag arbetar på gården parallellt med sina studier på Ultuna. Totalt är sju personer anställda på gården.

– Vi köpte gården 1984, berättar Rolf. Först producerade vi slaktgrisar och 1992 byggde vi ett suggstall för 800 suggor. Under 20 år har vi haft återkorsning och vi köper all semin. Årsproduktionen uppgår till cirka

21 000 grisar varav 18 000 levereras till HKScan som slaktgrisar, berättar Rolf.

Inger Lindahl som sköter det administrativa arbetet i företaget förklarar att arealen i huvudsak används för odling av foder till grisarna. Grödorna utgörs av åkerbönor, korn, havre och vete och dessutom odlas en del oljevaxter för avsalu.

ENKEL OCH SMITTSÄKER LASTNING

– Att ständigt jaga effektiviseringsmöjligheter är viktigt, säger Rolf. Vi följer noga upp verksamheten med olika

nyckeltal för att se så att vi jobbar rätt. Till exempel har vi en total arbetstid per sugga och år på 11 timmar. Det är en bra siffra men den kan alltid bli bättre, säger Rolf med ett leende.

Lastning är ett kritiskt moment som kan innebära onödig tidsåtgång och stress för både djur och människor om den inte görs på rätt sätt. På Nygård ska minst en hel bil om 260 grisar lastas varje vecka och all insparad tid har stor betydelse.

– Vi har löst det väldigt enkelt, berättar Rolf. Vi har helt enkelt satt en 12 meters container mot utlastningen. Bilen backar till mot containern och grisarna går i stort sett själva ombord på bilen.

Vid vårt besök på gården kom bilen klockan fem på morgonen och 45 minuter senare var 260 grisar lastade och bilen kunde köra vidare mot slakteriet. Vid denna leverans var det dessutom ett urval av grisar som

ENKLA TING SOM EN GRIND I CONTAINERN BIDRAR TILL ÖKAD SMITTSKYDDSSÄKERHET

– Det är stor skillnad på tidsåtgång och på hur man löser utlastningen på olika gårdar, berättar Jakob. Jag fick tips om att Nygård har en både bra och enkel lösning som uppskattas av chaufförerna och som spar tid både för gården och för åkeriet. Nu när jag har sett hur det fungerar så kan jag bara instämma. Tack vare att containern är gjord i korrugerad plåt så dämpas dessutom ljudet – allt flyter tyst och fint och djuren blir inte stressade vilket är otroligt



Containern underlättar utlastningen och grisarna går i stort sätt själva upp på bilen förklarar Jakob Danielsson, intransportansvarig på HKScan

plockades ut från olika avdelningar vilket innebar lite väntetider i lastningen. Grisarna gick lugnt på bilen där chauffören tog emot och räknade in dem. Containern är delad med en grind i mitten vilket innebär att chauffören aldrig behöver komma in i stallet utan tar över på yttre delen av containern. Rolf betonar att det är en bra lösning både arbetsmässigt och för att minimera risken för smittspridning.

Jakob Danielsson som är ansvarig för intransporter på HKScan var med och träffade Rolf och Dag som tillsammans med en anställd skötte dagens utlastning.

viktigt. Delningen med en grind i mitten av containern innebär också att det blir ett naturligt hygienskydd i flödet påpekar Jakob.

En viktig del i vårt arbete inom HKScan Agri är att sprida goda idéer och att hjälpa till med lösningar som sparar tid, eller på annat sätt ökar lönsamheten för våra leverantörer, säger Jakob. Och just i rutinerna kring lastning tror jag det hos många finns goda möjligheter till effektiviseringar med små investeringar. Vi tar gärna emot fler tips som vi kan sprida i vår tidning eller på vår blogg avslutar Jakob. ●